



Česká školní inspekce
Inspektorát v kraji Vysočina

INSPEKČNÍ ZPRÁVA

**Střední odborná škola a Střední odborné učiliště dopravy
a služeb, Nové Město na Moravě, Na Bělisku 295**

Na Bělisku 295, 592 31 Nové Město na Moravě

Identifikátor školy: 610 250 523

Termín konání inspekce: 19. – 23. únor 2004

Čj.:	k5-1038/04-11108
Signatura:	tk5hx505

PŘEDMĚT INSPEKČNÍ ČINNOSTI

Předmětem tematicky zaměřené inspekční činnosti na kvalitu odborného výcviku na smluvních pracovištích bylo zjištění a zhodnocení:

- ❖ personálních podmínek vzdělávací a výchovné činnosti v odborném výcviku ve škole a všech navštívených smluvních pracovištích v učebních oborech 36-52-H/001 Instalatér, 37-52-H/001 Železničář a 37-41-L/009 Operátor provozu a ekonomiky vzhledem ke schváleným učebním dokumentům
- ❖ materiálně-technických podmínek vzdělávací a výchovné činnosti v odborném výcviku ve škole a všech navštívených smluvních pracovištích v učebních oborech 36-52-H/001 Instalatér, 37-52-H/001 Železničář a 37-41-L/009 Operátor provozu a ekonomiky dopravy vzhledem ke schváleným učebním dokumentům
- ❖ průběhu a výsledků vzdělávání a výchovy v odborném výcviku ve škole a všech navštívených smluvních pracovištích v učebních oborech 36-52-H/001 Instalatér, 37-52-H/001 Železničář a 37-41-L/009 Operátor provozu a ekonomiky dopravy vzhledem ke schváleným učebním dokumentům

CHARAKTERISTIKA ŠKOLY

Zřizovatelem Střední odborné školy a Středního odborného učiliště dopravy a služeb (dále jen SOŠ a SOU), Nové Město na Moravě, Na Bělisku 295 je kraj Vysočina, Žižkova 57, Jihlava. Zřizovací listina KUJIP00226K8 byla vydaná v Jihlavě dne 17. června 2003 na základě usnesení Zastupitelstva kraje Vysočina č. 058/06/01/ZK ze dne 20. listopadu 2001. Celkový počet žáků školy je 488. Jsou vzděláváni v 19 třídách. V učebních oborech SOU: 36-52-H/001 Instalatér, 37-52-H/001 Železničář, 37-41-L/009 Operátor provozu a ekonomiky dopravy, 31-58-H/001 Krejčí a 37-41-L/505 Dopravní provoz-železniční doprava a přeprava je vyučováno 306 žáků ve 12 třídách. V souladu s platným rozhodnutím o zařazení do sítě škol, předškolních zařízení a školských zařízení má škola sedm odloučených pracovišť odborného výcviku.

HODNOCENÍ PERSONÁLNÍCH PODMÍNEK VZDĚLÁVACÍ A VÝCHOVNÉ ČINNOSTI VZHLEDEM KE SCHVÁLENÝM UČEBNÍM DOKUMENTŮM

Personální zabezpečení odborného výcviku (dále jen OV) sledovaných učebních oborů zajišťují kromě vrchních mistrů odborné výchovy (dále jen VMOV) a mistrů odborné výchovy (dále jen MOV) instruktoři na smluvních pracovištích. VMOV a MOV mají požadovanou kvalifikaci. Instruktorům chybí pedagogické vzdělání. Vzhledem k velkému počtu pracovišť smluvních partnerů (48 železničních stanic) se střídají při službě na železnici v roli instruktorů téměř všichni zaměstnanci stanice. Za průběh výuky OV a vedení povinné dokumentace zodpovídá určený MOV.

Odloučená pracoviště – v železničních stanicích (dále jen OP) odborného výcviku se řídí organizačním řádem OP, mají jmenovitě určené personální obsazení MOV.

Organizace činnosti výuky OV po celých týdnech je přizpůsobena podmínkám železničního provozu. Při rozmísťování žáků na pracoviště je brán ohled také na místo jejich bydliště. Ale pak u studijního oboru 37-41-L/009 Operátor provozu a ekonomiky dopravy není počet odučených hodin v souladu s učebním plánem.

Ředitel školy neustanovil zástupce ředitele pro praktické vyučování. Členy poradního sboru ředitele školy jsou zástupce ředitele pro pedagogiku (statutární zástupce), zástupce ředitele pro ekonomiku, dva VMOV, vedoucí vychovatel, asistentka pro personalistiku a předsedové odborových organizací. Pedagogický kolektiv se skládá převážně z učitelů všeobecně vzdělávacích a odborných předmětů a mistrů odborné výchovy. Závažná rozhodnutí jsou přijímána na společném zasedání – na pedagogické radě, kde jsou řešeny zásadní otázky celého výchovně-vzdělávacího procesu. Pracovní porady MOV jsou plánovány každý měsíc.

Kontrolní a hospitační činnost ředitele školy a VMOV v odborném výcviku je plánovaná, její četnost je dostačující. Další vzdělávání pedagogických pracovníků se zaměřuje na doplňování kvalifikace vysokoškolským studiem, školení ve výpočetní technice a seznámení s používáním nových technologií a materiálů i na proškolení z nových předpisů ČD. Hodnocení a sebehodnocení zaměstnanců má pozitivní vliv na jejich profesionální růst.

Personální podmínky jsou hodnoceny jako dobré.

HODNOCENÍ MATERIÁLNĚ-TECHNICKÝCH PODMÍNEK VZDĚLÁVACÍ A VÝCHOVNÉ ČINNOSTI VZHLEDEM KE SCHVÁLENÝM UČEBNÍM DOKUMENTŮM

Materiálně-technické podmínky se v odborném výcviku u jednotlivých oborů liší. Odborný výcvik realizovaný v odloučených a smluvních pracovištích v železničních stanicích je po stránce vybavení a estetické na dobré úrovni. Žáci pod vedením instruktorů poznávají reálný provoz včetně nově budovaného dopravního systému a mají k dispozici veškerou odbornou literaturu.

Školní dílny pro výuku instalatérů mají potřebné materiální vybavení pro plnění učebních osnov prvních ročníků. Nově jsou zřizovány pracovní boxy moderních instalatérských pracovišť. Žáci jsou vybaveni pracovním oděvem a obuví. Spotřební výukový materiál dostává škola z části od firem. Smluvní pracoviště jsou technicky lépe vybavena, což umožňuje žákům druhých a třetích ročníků využívat v praxi moderní způsoby zpracování různých netradičních materiálů a uplatňovat nové pracovní technologie.

Materiálně-technické podmínky jsou hodnoceny jako dobré.

HODNOCENÍ PRŮBĚHU A VÝSLEDKŮ VZDĚLÁVÁNÍ A VÝCHOVY

Vyučované obory

Výchovně-vzdělávací cíle sledovaných vyučovaných oborů jsou realizovány v souladu s rozhodnutím o zařazení do sítě škol, předškolních zařízení a školských zařízení.

Výuka odborného výcviku se řídí platnými učebními dokumenty až na studijní obor 37-41-L/009 Operátor provozu a ekonomiky dopravy, který má organizován odborný výcvik v celém týdnu v měsíci (každý čtvrtý týden) na odloučeném pracovišti a smluvních pracovištích určených železničních stanic. Touto organizací výuky dochází k nepřipustné změně v úpravě počtu hodin učebního plánu. Školou navrhovaný učební plán nebyl dosud schválen MŠMT. Náplň osnov je dodržována. Dokumentace průkazně zachycuje průběh vzdělávání.

Kontrola naplňování učebních osnov je zachycena v záznamech kontrolní a hospitační činnosti.

Rozvrh hodin odborného výcviku zahrnuje přestávky podle požadavků na psychohygienu.

Informační systém v OV vůči rodičům a žákům se neliší od předávání informací z teoretické výuky. Jsou využívány studijní průkazy, nutné případy MOV projednává s rodiči nebo zákonnými zástupci žáka telefonicky.

Výchovně vzdělávací cíle ve výuce odborného výcviku ve sledovaných oborech jsou plněny. Zjištěný nedostatek v plnění učebního plánu lze napravit.

Průběh a výsledky vzdělávání a výchovy v odborném výcviku v navštívených smluvních pracovištích učebních oborů 36-52-H/001 Instalátér, 37-52-H/001 Železničář a 37-41-L/009 Operátor provozu a ekonomiky dopravy

Odborný výcvik učebního oboru 36-52-H/001 Instalátér

Plánování a příprava na výuku je prováděna MOV a VMOV s ohledem na vhodnost a přiměřenost cílů k aktuálnímu stavu a organizaci výuky odborného výcviku. Oba mají požadovanou odbornou i pedagogickou způsobilost. V době inspekce nebyla realizovaná plánovaná výuka odborného výcviku dvou učebních skupin prvního ročníku. Estetická úroveň a vybavenost pracovišť školy je dobrá.

Žáci jsou motivováni k plnění zadaných úkolů v oblasti získávání rukodělných dovedností výrobou užitečných předmětů a vyhodnocením kvality zpracování materiálu. Mistrem odborné výchovy byly předloženy některé zdařilé souborné práce. Ty bývají známkovány, tři nejlepší žáci získávají ocenění školy a zúčastňují se krajské soutěže odborných dovedností v Jihlavě.

Kontrolou deníků evidence odborného výcviku byly zjištěny formální nedostatky v jejich vyplňování. Všichni žáci druhých a třetích ročníků jsou v odborném výcviku rozděleni podle přeřazovacího plánu do dvaceti smluvních pracovišť. Za produktivní práci jsou jim vypláceny odměny. Každý žák si zapisuje pracovní činnosti do osobního deníku evidence OV, který jim instruktor každý týden podepisuje. Vrchní mistr odborné výchovy a mistr odborné výchovy provádějí pravidelně jejich kontrolu. Všichni žáci absolvovali školení bezpečnosti práce, které jsou zaznamenány spolu s osnovou školení v osobních zápisnicích bezpečnosti práce a na konkrétních pracovištích v tzv. zápisnicích bezpečné práce u firem.

Ve třech navštívených smluvních pracovištích byl ve výuce vždy jen jeden žák druhého ročníku, který prováděl zadané práce (montáže ventilů a instalačních rozvodů, pájení měděných spojů, připojování bojlerů a příprava vzduchových rozvodů) pod vedením instruktora. Žádný z instruktorů neměl pedagogické minimum.

Praktické činnosti žáků odpovídaly učebním osnovám. Instruktoři pozitivně hodnotili zájem, aktivitu a pracovní kázeň žáků. Komunikace byla postavena na vzájemném respektu, byla využívána možnost vyjádření vlastního názoru. Instruktoři žáky často motivovali pochvalným hodnocením a oceněním pokroku.

Výsledky hodnocení zaznamenávají MOV spolu s absencí a plněním osnov do deníků evidence OV. Klasifikaci do studijních průkazů.

Průběh a výsledky vzdělávání a výchovy žáků druhých ročníků učebního oboru 36-52-H/001 Instalátér v odborném výcviku v navštívených smluvních pracovištích jsou hodnoceny jako velmi dobré.

Odborný výcvik učebního oboru 37-52-H/001 Železničář a studijního oboru 37-41-L/009 Operátor provozu a ekonomiky dopravy

Oba učební obory mají organizován týdenní odborný výcvik na odloučeném nebo smluvním pracovišti určených železničních stanic. Každé pondělí probíhá pod vedením kvalifikovaných MOV odborná instruktáž. Předložená příprava MOV byla pečlivě zpracovaná a doložená výstřižky s uvedenými novinkami z oboru, odbornými časopisy, obrazovým materiálem a vyplňovanými tiskopisy. V závěru učebního dne bývají žáci hodnoceni a jejich znalosti jsou klasifikovány. Po ukončení výuky tématického celku žáci píší souborné práce. Každá otázka je kvůli následné analýze chyb hodnocena zvlášť.

V dalších čtyřech dnech jsou žáci třetích ročníků 37-52-H/001 Železničář a prvních ročníků studijního oboru 37-41-L/009 Operátor provozu ekonomiky a dopravy přidělováni na železniční stanice. Smluvně je zajištěno 48 pracovišť. Pracovní rozmístění žáků se řídí měsíčním přeřazovacím plánem. Při nástupu žák sdělí instruktorovi, jaká mu byla MOV přidělena pracovní náplň, písemně si zpracuje k dané činnosti poznámky a pod dohledem instruktora vykonává odpovídající pracovní činnosti.

Při inspekční návštěvě dvou železničních stanic žáci v kanceláři výpravčího a operátorky dopravy čekali na dálnopis, vypisovali teoretické poznatky a bezpečnostní poučení. V úschovně zavazadel a spěšnin vyplňovali příslušné tiskopisy. Po příjezdu vlaku vykonávali příslušné činnosti se skladníkem vozových zásilek. Nevýhodou je tzv. služba pracovníků dráhy, která souvisí s železničním provozem. Z časového hlediska je pracovní vytížení žáků málo efektivní. Výhodou je individuální přístup instruktora, nevýhodou menší motivace a pasivita žáků. Poznání praxe na různých pracovištích může umožnit případný výběr budoucího pracovního zařazení podle zájmu žáka.

Evidence OV je vedena na kartičkách se jménem a podpisem instruktora. MOV je pravidelně kontrolována a evidovaná v deníku evidence OV. Jejich kontrolou bylo zjištěno, že v jednom deníku evidence OV byly uváděny záznamy dvou učebních skupin, tj. 22 žáků prvního ročníku studijního oboru 37-41-L/009 Operátor provozu a ekonomiky dopravy. Během inspekce byla provedena náprava. Získané zkušenosti a dovednosti žáků jsou hodnoceny a klasifikovány MOV ve studijních průkazech.

Průběh a výsledky vzdělávání a výchovy žáků učebního oboru 37-52-H/001 Železničář a studijního oboru 37-41-L/009 Operátor provozu a ekonomiky dopravy v odborném výcviku v navštívených smluvních pracovištích jsou hodnoceny jako dobré.

Výsledky vzdělávání zjišťované školou

Dosažené výsledky vzdělávání žáci uplatňují v soutěžích odborných dovedností. Nejlepší z nich postupují do krajského kola.

Celkově jsou průběh a výsledky vzdělávání a výchovy žáků sledovaných učebních oborů v odborném výcviku na smluvních pracovištích hodnoceny jako dobré.

DALŠÍ ZJIŠTĚNÍ

1. Údaje uvedené v rozhodnutí o zařazení do sítě škol, předškolních zařízení a školských zařízení vydané MŠMT s účinností od 1. září 2002 pod čj. 10 788/02-21 dne 26. února 2002 jsou v souladu s údaji ve zřizovací listině KUJIP00226K8 vydané v Jihlavě dne 17. června 2003 na základě usnesení Zastupitelstva kraje Vysočina č. 058/06/01/ZK ze dne 20. listopadu 2001.

VÝČET DOKLADŮ, O KTERÉ SE INŠPEKČNÍ ZJIŠTĚNÍ OPÍRÁ

2. Rozhodnutí o zařazení do sítě škol, předškolních zařízení a školských zařízení vydané MŠMT s účinností od 1. září 2002 pod čj. 10 788/02-21 dne 26. února 2002,
3. zřizovací listina KUJIP00226K8 vydaná v Jihlavě dne 17. června 2003 na základě usnesení Zastupitelstva kraje Vysočina č. 058/06/01/ZK ze dne 20. listopadu 2001,
4. přeřazovací plány,
5. učební dokumenty (učební plány a osnovy) učebních oborů 36-52-H/001 Instalatér, 37-52-H/001 Železničář a 37-41-L/009 Operátor provozu a ekonomiky dopravy,
6. deníky evidence odborného výcviku sledovaných učebních skupin oborů 36-52-H/001 Instalatér, 37-52-H/001 Železničář a 37-41-L/009 Operátor provozu a ekonomiky dopravy,
7. pracovní sešity žáků,
8. příprava na vyučování OV MOV,
9. zápisníky bezpečnosti práce žáků,
10. karty evidence odborného výcviku každého žáka,
11. smlouvy o zajištění praktického vyučování v organizaci,
12. přílohy ke smlouvám – záznamy o proškolení žáka z předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví,
13. pedagogicko-organizační zabezpečení odborného výcviku ve školním roce 2003/2004,
14. dílenský řád,
15. rozmístění žáků na smluvní pracoviště – tabulky přeřazovacích plánů,
16. evidence měsíčních odměn za produktivní práce žáků,
17. plán kontrolní činnosti ředitele a VMOV,
18. tematické plány a tabulkové vyhodnocení plnění osnov odborném výcviku,
19. zápisy z kontrol u smluvních firem,
20. záznamové archy hospitační činnosti,
21. zápisy z porad mistrů odborné výchovy,
22. personální dokumentace VMOV a MOV učebních oborů učebních oborů 36-52-H/001 Instalatér, 37-52-H/001 Železničář a 37-41-L/009 Operátor provozu a ekonomiky dopravy,
23. kniha úrazů,
24. zápisy z pedagogických rad,
25. zápisy z jednání metodických komisí.

ZÁVĚR

Koncepční a systematická práce vedení školy i kvalifikace mistrů odborné výchovy sledovaných učebních oborů 36-52-H/001 Instalatér, 37-52-H/001 Železničář a 37-41-L/009 Operátor provozu a ekonomiky dopravy je na dobré úrovni. Není dořešeno schválení úprav učebního plánu oboru 37-41-L/009 Operátor provozu a ekonomiky dopravy.

Materiální podmínky v odborném výcviku umožňují plnění učebních osnov. Vybavení smluvních pracovišť učebního oboru Instalatér podporuje uplatňování moderních technologických postupů práce. Kontrolní činnost je využívána k analýze a k přijetí potřebných opatření, která vedou ke kvalitativnímu posunu činnosti v praktické výuce.

Ukazatelé tématických zjištění v odborném výcviku byly na běžné úrovni, jejich kvalitu je možné zlepšit. Průběh a výsledky vzdělávání odborného výcviku ve sledovaných učebních oborech jsou hodnoceny celkově jako dobré.

Složení inspekčního týmu a datum vyhotovení inspekční zprávy

Razítko

Složení týmu

Titul, jméno a příjmení

Podpis

Školní inspektorka

Ing. Vítězslava Kobzová

.....

Ve Žďáru nad Sázavou dne 4. března 2004

Datum a podpis ředitele školy stvrzující převzetí inspekční zprávy

Datum převzetí inspekční zprávy: 4. březen 2004

Razítko

Ředitel školy, nebo jiná osoba oprávněná jednat za školu

Titul, jméno a příjmení

Podpis

Mgr. Ivo Teplý

.....

Dle § 19 odst. 7 zákona č. 564/1990 Sb., o státní správě a samosprávě ve školství, ve znění pozdějších předpisů, může ředitel školy podat připomínky k obsahu inspekční zprávy České školní inspekci do 14 dnů po jejím obdržení na adresu pracoviště vedoucího inspekčního týmu, tj. Česká školní inspekce, Dolní 3, 591 01 Žďár nad Sázavou. Připomínky k obsahu inspekční zprávy se stávají její součástí.

Hodnotící stupnice:

Stupeň
Vynikající
Velmi dobrý
Dobrý
Vyhovující
Nevyhovující

Další adresáti inspekční zprávy

Adresát	Datum předání/odeslání inspekční zprávy	Podpis příjemce nebo čj. jednacího protokolu ČŠI
Krajský úřad kraje Vysočina – odbor školství	22. březen 2004	1051/04
Zřizovatel – kraj Vysočina	22. březen 2004	1051/04
Rada školy – nebyla zřízena	---	---

Datum	Čj. jednacího protokolu ČŠI	Text
14. březen 2004	1049/04	Připomínky byly podány.

Záznamový list jednotlivých smluvních pracovišť

Škola: Střední odborná škola a Střední odborné učiliště dopravy a služeb, Nové Město na Moravě, Na Bělisku 295			
Identifikátor: 610 250 523			
Smluvní partner: České dráhy, a. s. , Nábř. L. Svobody1222, 110 15 Praha 1, Obchodně provozní ředitelství Brno Kounicova 26, 611 35 Brno			
Pracoviště: Železniční stanice Žďár nad Sázavou, Chelčického 1, 591 01 Žďár nad Sázavou			
Počet žáků na smluvním pracovišti: 3			
Obor: 37-52-H/001 Železničář a 37-41-L/009 Operátor provozu a ekonomiky dopravy			
Ročník: Železničář – III.r, Operátor – I. roč.			
Smluvní vztah mezi školou a partnerem zajišťujícím odborný výcvik			
			Kontrolní zjištění <i>(vyplní se pouze v případě porušení příslušného právního předpisu)</i>
Je uzavřena smlouva mezi školou a smluvním partnerem?	ANO		
Obsahuje smlouva všechny náležitosti dle § 15 odst. 3 vyhl. č. 354/1991 Sb.	ANO		
Je uzavřená smlouva ze strany smluvního partnera plněna?	ANO		
Jsou žáci zařazováni na pracoviště smluvních partnerů v souladu s přerazovacím plánem?	ANO		
Probíhá výuka podle platných učebních osnov?	ANO		U studijního oboru Operátor není dodržován učební plán (počet hodin OV) podle platných učebních dokumentů
Personální podmínky smluvního pracoviště			
Je výuka zabezpečována MOV ?	ANO		
Je výuka zabezpečována instruktorem?	ANO		
<u>odborná a pedagogická způsobilost MOV</u>			
OPZ			
<u>odborná způsobilost instruktora</u>			
má odbornou způsobilost			
<u>pedagogické minimum instruktora</u>			
nemá pedagogické minimum			
o počet žáků na MOV (viz příloha č. 1 oddíl E/I)*:	9 železničář 11 operátor		
o počet žáků na instruktora (viz § 16 odst. 5 vyhl. č. 354/1991 Sb.)*:	1, 2		
Hodnocení personálních podmínek dle hodnotící stupnice:	velmi dobré		
Materiální podmínky na smluvním pracovišti			
<i>(vždy srovnáváme se školou, pokud škola v dané oblasti není vybavena vůbec, je tedy smluvní pracoviště vždy lepší)</i>			

Umožňují plnit osnovy?	ANO		
Lepší jako ve škole			
Hodnocení materiálních podmínek dle hodnotící stupnice:	dobré		
Produktivní práce			
			Kontrolní zjištění
Je pro žáky zajištěna?	-	NE	
Umožňuje plnit učební osnovy?	-	-	
Je v souladu s osnovami?	-	-	
Jsou žáci odměňováni v souladu s § 2 vyhl. č. 315/1991 Sb.?	-	-	
Průběh učebního dne (viz § 16 odst. 2, 3, 4 vyhl. 354/1991 Sb.)			
Je dodržována délka učebního dne?	ANO		
Jsou dodržovány přestávky?	ANO		
Kontrolní a hospitační činnost ze strany školy			
je prováděna			
je namátková			
je plánovaná			
je zaměřena na plnění osnov			
je zaměřena na dodržování učebního dne			
na základě provedených kontrol jsou přijímána opatření			

Hodnotící stupnice:

Stupeň
Vynikající
Velmi dobrý
Dobrý
Vyhovující
Nevyhovující

Záznamový list jednotlivých smluvních pracovišť

Škola: Střední odborná škola a Střední odborné učiliště dopravy a služeb, Nové Město na Moravě, Na Bělisku 295			
Identifikátor: 610 250 523			
Smluvní partner: České dráhy, a. s. , Nábř. L. Svobody1222, 110 15 Praha 1, Obchodně provozní ředitelství Brno Kounicova 26, 611 35 Brno			
Pracoviště: Železniční stanice Nové Město na Moravě, kancelář výpravčího			
Počet žáků na smluvním pracovišti: 1			
Obor:37-52-H/001 Železničář			
Ročník: 3			
Smluvní vztah mezi školou a partnerem zajišťujícím odborný výcvik			
			Kontrolní zjištění <i>(vyplní se pouze v případě porušení příslušného právního předpisu)</i>
Je uzavřena smlouva mezi školou a smluvním partnerem?	ANO		
Obsahuje smlouva všechny náležitosti dle § 15 odst. 3 vyhl. č. 354/1991 Sb.	ANO		
Je uzavřená smlouva ze strany smluvního partnera plněna?	ANO		
Jsou žáci zařazováni na pracoviště smluvních partnerů v souladu s přeřazovacím plánem?	ANO		
Probíhá výuka podle platných učebních osnov?	ANO		
Personální podmínky smluvního pracoviště			
Je výuka zabezpečována MOV ?	ANO		instruktážní den OV a kontrola MOV na pracovišti
Je výuka zabezpečována instruktorem?	ANO		
<u>odborná a pedagogická způsobilost MOV</u>			
OPZ			
<u>odborná způsobilost instruktora</u>			
má odbornou způsobilost			
<u>pedagogické minimum instruktora</u>			
nemá pedagogické minimum			
○ počet žáků na MOV (viz příloha č. 1 oddíl E/I)*):	9		
○ počet žáků na instruktora (viz § 16 odst. 5 vyhl. č. 354/1991 Sb.)*):	1		
Hodnocení personálních podmínek dle hodnotící stupnice:	velmi dobré		
Materiální podmínky na smluvním pracovišti			

<i>(vždy srovnáváme se školou, pokud škola v dané oblasti není vybavena vůbec, je tedy smluvní pracoviště vždy lepší)</i>			
Umožňují plnit osnovy?	ANO		
Lepší než ve škole			
Hodnocení materiálních podmínek dle hodnotící stupnice:	dobré		
Produktivní práce			
			Kontrolní zjištění
Je pro žáky zajištěna?		NE	
Umožňuje plnit učební osnovy?			
Je v souladu s osnovami?			
Jsou žáci odměňováni v souladu s § 2 vyhl. č. 315/1991 Sb.?	-	-	
Průběh učebního dne (viz § 16 odst. 2, 3, 4 vyhl. 354/1991 Sb.)			
Je dodržována délka učebního dne?	ANO		
Jsou dodržovány přestávky?	ANO		
Kontrolní a hospitační činnost ze strany školy			
je prováděna			
je namátková			
je plánovaná			
je zaměřena na plnění osnov			
je zaměřena na dodržování učebního dne			
na základě provedených kontrol jsou přijímána opatření			

Hodnotící stupnice:

Stupeň
Vynikající
Velmi dobrý
Dobrý
Vyhovující
Nevyhovující

Kriteria pro hodnocení jsou uvedena v Rukověti 2003

Záznamový list jednotlivých smluvních pracovišť

Škola: Střední odborná škola a Střední odborné učiliště dopravy a služeb, Nové Město na Moravě, Na Bělisku 295			
Identifikátor: 610 250 523			
Smluvní partner: ŽĎAS, a. s. Strojírenská 6 591 71 Žďár nad Sázavou			
Pracoviště: dílna Žďas			
Počet žáků na smluvním pracovišti: 1			
Obor: 36-52-H/001 Instalatér			
Ročník: 2.			
Smluvní vztah mezi školou a partnerem zajišťujícím odborný výcvik			
			Kontrolní zjištění <i>(vyplní se pouze v případě porušení příslušného právního předpisu)</i>
Je uzavřena smlouva mezi školou a smluvním partnerem?	ANO		
Obsahuje smlouva všechny náležitosti dle § 15 odst. 3 vyhl. č. 354/1991 Sb.	ANO		
Je uzavřená smlouva ze strany smluvního partnera plněna?	ANO		
Jsou žáci zařazováni na pracoviště smluvních partnerů v souladu s přeřazovacím plánem?	ANO		
Probíhá výuka podle platných učebních osnov?	ANO		
Personální podmínky smluvního pracoviště			
Je výuka zabezpečována MOV ?	-	NE	vede ale evidenci
Je výuka zabezpečována instruktorem?	ANO		
<u>odborná a pedagogická způsobilost MOV</u>			
-			
<u>odborná způsobilost instruktora</u>			
má odbornou způsobilost			
<u>pedagogické minimum instruktora</u>			
nemá pedagogické minimum			
o počet žáků na MOV (viz příloha č. 1 oddíl E/I)*:	v uč. skupině 12 žáků	vedení v deníku evidence OV	
o počet žáků na instruktora (viz § 16 odst. 5 vyhl. č. 354/1991 Sb.)*:	1		
Hodnocení personálních podmínek dle hodnotící stupnice:	dobré		
Materiální podmínky na smluvním pracovišti			
<i>(vždy srovnáváme se školou, pokud škola v dané oblasti není vybavena vůbec, je tedy smluvní pracoviště vždy</i>			

<i>lepší</i>			
Umožňují plnit osnovy?	ANO		
Lepší jako ve škole			
Hodnocení materiálních podmínek dle hodnotící stupnice:	velmi dobré		
Produktivní práce			
			Kontrolní zjištění
Je pro žáky zajištěna?	ANO		
Umožňuje plnit učební osnovy?	ANO		
Je v souladu s osnovami?	ANO		
Jsou žáci odměňováni v souladu s § 2 vyhl. č. 315/1991 Sb.?	ANO		
Průběh učebního dne (viz § 16 odst. 2, 3, 4 vyhl. 354/1991 Sb.)			
Je dodržována délka učebního dne?	ANO		
Jsou dodržovány přestávky?	ANO		
Kontrolní a hospitační činnost ze strany školy			
je prováděna			
je namátková			
je plánovaná			
je zaměřena na plnění osnov			
je zaměřena na dodržování učebního dne			
na základě provedených kontrol jsou přijímána opatření			

Hodnotící stupnice:

Stupeň
Vynikající
Velmi dobrý
Dobrý
Vyhovující
Nevyhovující

Kriteria pro hodnocení jsou uvedena v Rukověti 2003

Záznamový list jednotlivých smluvních pracovišť

Škola: Střední odborná škola a Střední odborné učiliště dopravy a služeb, Nové Město na Moravě, Na Bělisku 295			
Identifikátor: 610 250 523			
Smluvní partner: PKS INPOS, Brněnská 126/38, 591 39 Žďár nad Sázavou			
Pracoviště: ředitelství PKS			
Počet žáků na smluvním pracovišti: 1			
Obor: 36-52-H/001 Instalatér			
Ročník: 2.			
Smluvní vztah mezi školou a partnerem zajišťujícím odborný výcvik			
			Kontrolní zjištění <i>(vyplní se pouze v případě porušení příslušného právního předpisu)</i>
Je uzavřena smlouva mezi školou a smluvním partnerem?	ANO		
Obsahuje smlouva všechny náležitosti dle § 15 odst. 3 vyhl. č. 354/1991 Sb.	ANO		
Je uzavřena smlouva ze strany smluvního partnera plněna?	ANO		
Jsou žáci zařazováni na pracoviště smluvních partnerů v souladu s přeřazovacím plánem?	ANO		
Probíhá výuka podle platných učebních osnov?	ANO		
Personální podmínky smluvního pracoviště			
Je výuka zabezpečována MOV ?	-	NE	jen evidence a kontrola pracoviště
Je výuka zabezpečována instruktorem?	ANO		
<u>odborná a pedagogická způsobilost MOV</u>			
úplná OPZ			
<u>odborná způsobilost instruktora</u>			
má odbornou způsobilost			
<u>pedagogické minimum instruktora</u>			
nemá pedagogické minimum			
○ počet žáků na MOV (viz příloha č. 1 oddíl E/I)*):	v učební skupině 12 žáků	v deníku evidence OV	
○ počet žáků na instruktora (viz § 16 odst. 5 vyhl. č. 354/1991 Sb.)*):	1		
Hodnocení personálních podmínek dle hodnotící stupnice:	dobré		
Materiální podmínky na smluvním pracovišti			
<i>(vždy srovnáváme se školou, pokud škola v dané oblasti není vybavena vůbec, je tedy smluvní pracoviště vždy</i>			

<i>lepší</i>			
Umožňují plnit osnovy?	ANO		
lepší než ve škole			
Hodnocení materiálních podmínek dle hodnotící stupnice:	velmi dobré		
Produktivní práce			
			Kontrolní zjištění
Je pro žáky zajištěna?	ANO		
Umožňuje plnit učební osnovy?	ANO	-	
Je v souladu s osnovami?	ANO	-	
Jsou žáci odměňováni v souladu s § 2 vyhl. č. 315/1991 Sb.?	ANO	-	
Průběh učebního dne (viz § 16 odst. 2, 3, 4 vyhl. 354/1991 Sb.)			
Je dodržována délka učebního dne?	ANO		
Jsou dodržovány přestávky?	ANO		
Kontrolní a hospitační činnost ze strany školy			
je prováděna			
je namátková			
je plánovaná			
je zaměřena na plnění osnov			
je zaměřena na dodržování učebního dne			
na základě provedených kontrol jsou přijímána opatření			

Hodnotící stupnice:

Stupeň
Vynikající
Velmi dobrý
Dobrá
Vyhovující
Nevyhovující

Kriteria pro hodnocení jsou uvedena v Rukověti 2003

Záznamový list jednotlivých smluvních pracovišť

Škola: Střední odborná škola a Střední odborné učiliště dopravy a služeb, Nové Město na Moravě, Na Bělisku 295			
Identifikátor: 610 250 523			
Smluvní partner: IWA s. r. o., Brněnská 758, 591 01 Žďár nad Sázavou			
Pracoviště: u zákazníka – komerční banka			
Počet žáků na smluvním pracovišti: 1			
Obor: 36-52-H/001 Instalatér			
Ročník: 2.			
Smluvní vztah mezi školou a partnerem zajišťujícím odborný výcvik			
			Kontrolní zjištění <i>(vyplní se pouze v případě porušení příslušného právního předpisu)</i>
Je uzavřena smlouva mezi školou a smluvním partnerem?	ANO		
Obsahuje smlouva všechny náležitosti dle § 15 odst. 3 vyhl. č. 354/1991 Sb.	ANO		
Je uzavřená smlouva ze strany smluvního partnera plněna?	ANO		
Jsou žáci zařazováni na pracoviště smluvních partnerů v souladu s přeřazovacím plánem?	ANO		
Probíhá výuka podle platných učebních osnov?	ANO		
Personální podmínky smluvního pracoviště			
Je výuka zabezpečována MOV ?	-	NE	vede evidenci učební skupiny
Je výuka zabezpečována instruktorem?	ANO		
<u>odborná a pedagogická způsobilost MOV</u>			
úplná OPZ			
<u>odborná způsobilost instruktora</u>			
má odbornou způsobilost			
<u>pedagogické minimum instruktora</u>			
nemá pedagogické minimum			
○ počet žáků na MOV (viz příloha č. 1 oddíl E/I)*):	12		učební skupina v deníku evidence
○ počet žáků na instruktora (viz § 16 odst. 5 vyhl. č. 354/1991 Sb.)*):	1		
Hodnocení personálních podmínek dle hodnotící stupnice:	dobré		
Materiální podmínky na smluvním pracovišti			

<i>(vždy srovnáváme se školou, pokud škola v dané oblasti není vybavena vůbec, je tedy smluvní pracoviště vždy lepší)</i>			
Umožňují plnit osnovy?	ANO		
lepší než ve škole			
Hodnocení materiálních podmínek dle hodnotící stupnice:	velmi dobré		
Produktivní práce			
			Kontrolní zjištění
Je pro žáky zajištěna?	ANO	-	
Umožňuje plnit učební osnovy?	ANO	-	
Je v souladu s osnovami?	ANO	-	
Jsou žáci odměňováni v souladu s § 2 vyhl. č. 315/1991 Sb.?	ANO	-	
Průběh učebního dne (viz § 16 odst. 2, 3, 4 vyhl. 354/1991 Sb.)			
Je dodržována délka učebního dne?	ANO		
Jsou dodržovány přestávky?	ANO		
Kontrolní a hospitační činnost ze strany školy			
je prováděna			
je namátková			
je plánovaná			
je zaměřena na plnění osnov			
je zaměřena na dodržování učebního dne			
na základě provedených kontrol jsou přijímána opatření			

Hodnotící stupnice:

Stupeň
Vynikající
Velmi dobrý
Dobrý
Vyhovující
Nevyhovující

Kriteria pro hodnocení jsou uvedena v Rukověti 2003

Záznamový list sumarizující údaje za celou školu

Škola:	Střední odborná škola a Střední odborné učiliště dopravy a služeb, Nové Město na Moravě, Na Bělisku 295					
Identifikátor:	610 250 523					
Signatura:	tk5hx505					
Celkový počet žáků kontrolovaných oborů:	36-52-H/001 Instalatér – 44 37-52-H/001 Železničář – 65 37-41-L/009 Operátor prov. a ekonomiky dopravy – 79 celkem: 188					
Počet smluvních partnerů:	1 – železničář a operátor s 48 pracovišti –žel. stanice 18 – instalatér s dvaceti pracovišti					
Počet pracovišť smluvních partnerů:	68					
Počet žáků na pracovištích smluvních partnerů v době konání inspekce:	Kontrol. inspekci	I.	II.	III.	IV.	Celkem:7
	železničář	0	0	2	0	
	operátor	2	0	0	0	
	instalatér	0	3	0	0	
	celkem na pracovištích: 81					
	železničář	0	0	22	0	
	operátor	30	0	0	0	
	instalatér	0	12	17	0	
Počet kontrolovaných pracovišť:	5					
Celkové hodnocení materiálního zabezpečení pracovišť smluvních partnerů:	Dobré					
Hodnocení materiálního zabezpečení výuky OV ve škole:	-					
Celkové hodnocení personálního zabezpečení pracovišť smluvních partnerů:	Dobré					
Probíhá výuka podle platných osnov	Ano					
Jsou využívány možnosti úprav osnov (nepřípustná úprava učebního plánu, hodin OV u studijního oboru Operátor provozu a ekonomiky dopravy)	Ano					
Nedostatky:	porušení právního předpisu drobné nedostatky vyplňování deníků evidence OV běžná kvalita ukazatelů OV, je možno ji zlepšit					
Klady:	Kvalitně zpracované přeřazovací plány pro obor železničář Velmi dobré materiálně technické vybavení sledovaných smluvních pracovišť instalatérů. Seznámení žáků s provozem všech pracovišť železnic					
Celkové hodnocení průběhu a výsledků vzdělávání v odborném výcviku na pracovištích smluvních partnerů školy:	Dobré					

Uveďte, které právní předpisy byly porušeny
V učebním plánu studijního oboru 37-41-L/009 Operátor provozu a ekonomiky byly provedeny nepřípustné úpravy počtu hodin. <i>Ustanovení § 39 odst. 1 zákona č 29/1984 Sb., ve znění pozdějších předpisů bylo porušeno</i>

tím, že u studijního oboru 37-41-L/009 Operátor provozu a ekonomiky dopravy není dodržován učebním plánem stanovený týdenní počet hodin odborného výcviku. Jeho výuka byla přizpůsobena podmínkám organizace provozu odborných pracovišť a školy – tři týdny teoretické výuky ve škole a jeden týden odborného výcviku na smluvních pracovištích.

Podpis školního inspektora