

ČESKÁ ŠKOLNÍ INSPEKCE

Čj.: 065 254/99-5031
Signatura: of6hs301

Oblastní pracoviště č. 6 Ústí n. L.
Okresní pracoviště Ústí nad Labem

INSPEKČNÍ ZPRÁVA

Škola: Soukromé střední odborné učiliště INDUSTRIA II s.r.o.
U pivovarské zahrady 794/7, Ústí nad Labem 400 07

Identifikátor ředitelství: IZO: 014 867 362

Ředitel školy: Mgr. Zdeněk Kučera

Zřizovatel: Škola, spol. s r.o., Jarošova 23, Litoměřice

Příslušný školský úřad: ŠÚ Ústí nad Labem, W. Churchilla 6, 401 01 Ústí nad Labem

Termín inspekce: 29. březen 1999

Inspektoři: Dr. Bartoloměj Javorský, Mgr. Miroslav Hyška, Mgr. Radek Dlouhý

Předmět inspekce: Posouzení činnosti školy ve vybraných částech dle § 18 odst. 3, 4 zákona č. 564/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
Podnět MŠMT ČR na základě IZ ze dne 20. listopadu 1998

Označení dokladů a ostatních materiálů, o které se zjištění opírá: Katalogové listy, rozhodnutí o zařazení do sítě škol č.j. 28 832/97-60 ze dne 29. 8. 1997 a č.j. 30 160/98-21, rozhodnutí o přijetí žáka ke studiu, personální spisy žáků

ZJIŠTĚNÉ SKUTEČNOSTI A JEJICH HODNOCENÍ

1. Nástavbové studium - rozbor přijatých žáků ke studiu

Podle výkazu škol ke dni 30. září 1998 mělo učiliště tento počet žáků v denní i dálkové formě studia u studijního oboru 37-57-4/01 dopravní provoz - silniční a městská doprava :

<u>forma studia</u>	<u>I.</u>	<u>II.</u>	<u>III.</u>	<u>Celkem</u>
dálkové studium	21	17	33	71 žáků
denní studium	12	11	-	23 žáků

C e l k e m :	33	28	33	94 žáků
=====				

Skutečný stav žáků nástavbového studia ke dni 29. března 1999 (IZ)

<u>forma studia</u>	<u>I.</u>	<u>II.</u>	<u>III.</u>	<u>celkem</u>
dálkové studium	22	17	33	72 žáků
denní studium	11	11	-	22 žáků

C e l k e m :	33	28	33	94 žáků
=====				

Podle § 15 odst. 1 vyhlášky č. 351/1991 Sb., o středních školách, v příloze č. 1 je možné do tohoto studijního oboru zařadit pouze úspěšné absolventy učebního oboru 24-66-2/09 mechanik opravář pro silniční motorová vozidla (automechanik). Podle uvedené tabulky ze dne 29. března 1999, uvádíme přehled dosaženého vzdělání - vyučení v oboru u všech žáků a ve všech formách studia:

Denní studium:

I. ročník: 1. F

24-66.2/09 5 žáků

24-66-2/02 1 žák

26-82-2/02 3 žáci

nezjištěno 2 žáci dle sdělení ZŘ školy - absolventi SOU chemické

Z uvedeného počtu žáků splňuje podmínky pro přijetí 5 žáků.

II. ročník: 2. F

24-66-2/09 5 žáků

26-87-2 4 žáci

24-35-2/01 1 žák

24-64-2/01 1 žák

Z uvedeného počtu žáků splňuje podmínky pro přijetí 5 žáků.

Dálkové studium:

I. ročník : 1.DP

24-66-2/09 9 žáků

03-74-2 1 žák

04-61-2 2 žáci

24-33-2/02 2 žáci

04-63-2 2 žáci

02-72-2 1 žák

03-13-2 1 žák

63-71-2 1 žák

24-66-2/02 1 žák

03-72-2 1 žák

22-75-2/01 1 žák

Z uvedeného počtu žáků splňuje podmínky pro přijetí 9 žáků.

II. ročník: 2.DP

24-66-2/09 11 žáků

04-61-2	1 žák
36-61-2	1 žák
26-83-2/03	1 žák
36-78-2	1 žák
24-65-2	1 žák
24-24-2	1 žák

Z uvedeného počtu žáků splňuje podmínky přijetí 11 žáků.

III. ročník: 3.DP

24-66-2/09	12 žáků
04-63-2	3 žáci
03-13-2	3 žáci
24-66-2/02	4 žáci
26-81-2	1 žák
04-64-2	2 žáci
24-65-2/13	2 žáci
09-78-2	1 žák
04-62-2	1 žák
03-11-2	2 žáci
24-33-2/02	1 žák
nedoloženo	1 žák

Z uvedeného počtu žáků splňuje podmínky pro přijetí 12 žáků.

Podle přílohy č. 1 vyhlášky č. 351/1991 Sb., aktualizované Věstníkem MŠMT ČR, ročník LI Sešit 4 z května 1995, navazuje studijní obor nástavbového denního studia 37-57-4 /01 dopravní provoz, se zaměřením pro silniční a městskou dopravu pouze na 3-letý učební obor 24-66-2/09 mechanik opravář, se zaměřením pro silniční motorová vozidla. Z jiných učebních oborů nelze žáky do tohoto studijního oboru přijímat, neboť zde není návaznost na obor nástavbového studia. Rozdílové zkoušky, které ředitel školy nařídil, nenahrazují úspěšné ukončení požadovaného 3-letého učebního oboru 24-66-2/09 mechanik opravář, pro silniční motorová vozidla, i když se většinou jedná o příbuzné obory.

Ze shora uvedených údajů vyplývá následující tabulka:

Třída	Počet žáků	z 24-66-2/09	z jiných oborů/nebo nedolož.
1.F	11	5	6
2.F	11	5	6
1.DP	22	9	13
2.DP	17	11	6
3.DP	33	12	21

C e l k e m :	94	42	52
=====			

Z celkového počtu 94 žáků přijatých a studujících obor nástavbového studia 37-57-4/01 dopravní provoz, úspěšně absolvovalo požadovaný 3-letý učební obor 24-66-2/09 mechanik opravář pro silniční motorová vozidla pouze 42 žáků, zbylých 52 absolvovalo

jiné 3-leté učební obory (popřípadě u nich nebylo předchozí absolvování 3-letého učebního oboru doloženo - 3 žáci).

2. Kontrola zařazení SSOU do sítě škol - povolené učební a studijní obory, jejich formy a délky studia

Již v době komplexní inspekce vyučovala škola tento obor podle učebních dokumentů č.j. 19598/95-23 z 21. 7. 1995. Zaměření bylo konkretizováno výběrovými předměty, což tento UD umožňuje (poznámka č. 2, odst. 2).

Dle odůvodnění zařazení do sítě škol MŠMT ČR ze dne 14. 1. 1999 č.j. 30 160/98-21, jsou pro obor 37-57-4/01 schválené UD z roku 1989, které neodpovídají současným požadavkům a současné legislativě (citace z odůvodnění ze dne 14. 1. 1999). Podle tohoto odůvodnění jsou odpovídající UD z roku 1995 a dle těchto škola skutečně vyučuje. Tento obor končí dnem 31. 8. 1999. Do tohoto oboru již nemohou být přijati další žáci. Obor 37-57-4 dopravní provoz má škola povolen v zařazení do sítě škol MŠMT ČR od 1. 2. 1999 s účinností od 1. 9. 1999.

Vyučované učební i studijní obory jsou povoleny rozhodnutím MŠMT ČR č.j. 28 832/97-60 ze dne 29. 8. 1997 s účinností od 1. 9. 1997 a dalším rozhodnutím č.j. 30 160/98-21 ze dne 14. 1. 1999, které mění zařazení do sítě škol MŠDMT ČR s účinností od 1. 2. 1999.

výuka probíhá podle schválených učebních dokumentů uvedených v rozhodnutí MŠMT ČR o zařazení školy do sítě škol č.j. 30 160/98-21 ze dne 14. 1. 1999. V souladu s tímto rozhodnutím jsou realizovány formy studia a délka studia.

ZÁVĚRY

Výuka nástavbového studia oboru 37-57-4/01 probíhá dle platných učebních dokumentů pro studijní obor 37-54-4. Je v souladu s posledním rozhodnutím o zařazení do sítě škol včetně forem a délky studia. Při přijímání do tohoto oboru nebyla opakovaně respektována návaznost studijního oboru na požadovaný učební obor u padesáti dsvou žáků.

Inspekční zpráva bude předána k dalšímu projednání jak školskému úřadu v Ústí nad Labem, tak i zřizovateli. Soukromé střední odborné učiliště pro další období nemá povolen učební obor 24-66-2/09 mechanik opravář, pro silniční motorová vozidla a tím ztrácí návaznost na získání žáků z tohoto učebního oboru pro nástavbové studium.

razítko

Podpisy inspektorů:

vedoucí týmu PhDr. Bartoloměj Javorský v. r.

členové týmu Mgr. Radek Dlouhý v. r.

Mgr. Miroslav Hyška v. r.

V Teplicích dne 31. března 1999

Přílohy:---

Inspekční zprávu jsem převzal dne 6.dubna 1999

razítko

Podpis ředitele školy Mgr. Zdeněk Kučera v. r.

Dle § 19 odst. 8 zákona č. 564/1990 Sb., o státní správě a samosprávě ve školství, ve znění pozdějších předpisů, může ředitel školy - zařízení podat připomínky k obsahu inspekční zprávy České školní inspekci do 14 dnů po jejím obdržení. Připomínky k obsahu inspekční zprávy jsou její součástí.

Na vědomí

Adresát	Datum předání/ odeslání zprávy	Podpis příjemce nebo čj. jednacího protokolu ČŠI
Zřizovatel:	21.4.1999	065340/99-5031
Školský úřad:	21.4.1999	065341/99-5031
Rada školy:	-	-

Připomínky ředitele školy

Datum	Čj. ČŠI	Text
20.4.1999	065254/99-5031	Byly doručeny